



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PS 02-22-01.3 D.2.1.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

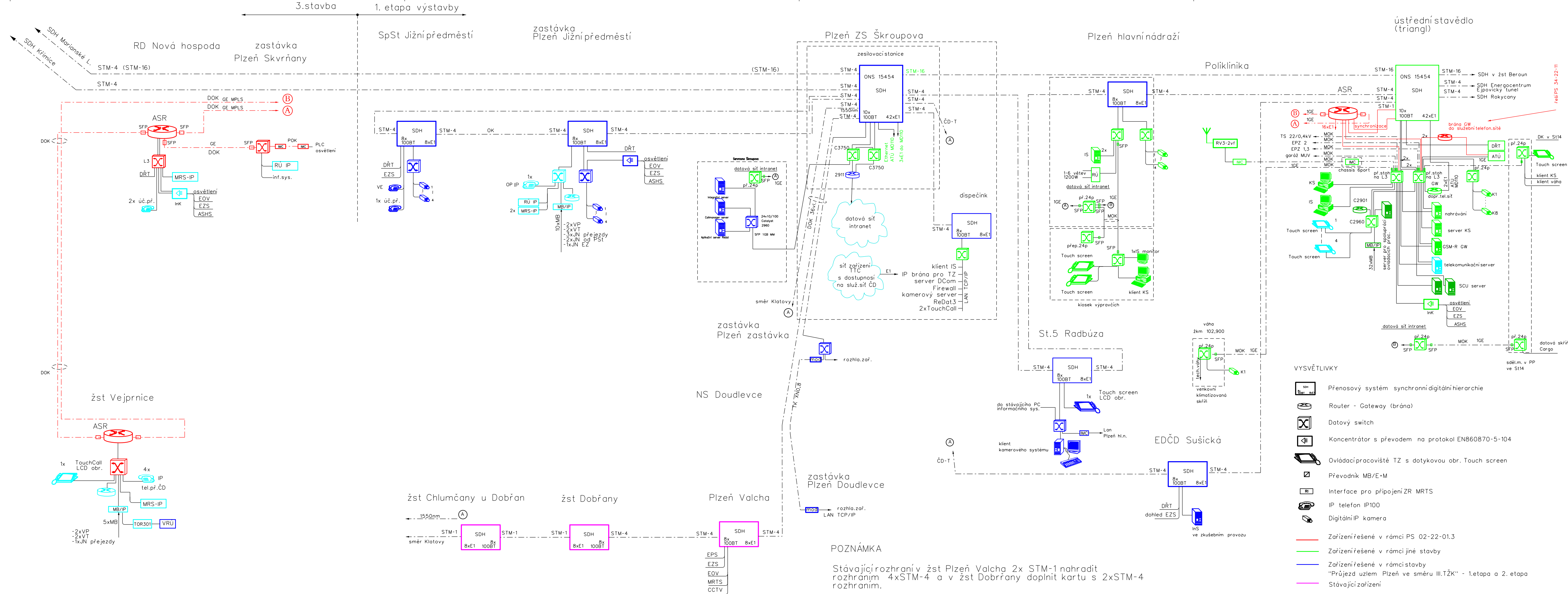
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďená 1003/7 110 00 Praha 1
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL KUBÁT Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF
-----------------------	--	--

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR POUPA	ING. PETR POUPA	ING. MARTIN ŠTROF

Název akce: UZEL PLZEŇ, 3.STAVBA - PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI		Číslo smlouvy: 14-209.250
Část: ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 02-22-01.3 UZEL PLZEŇ, PŘENOSOVÝ SYSTÉM, 3.ETAPA		Projektový stupeň: PROJEKT
Název přílohy: BLOKOVÉ SCHÉMA PŘENOSOVÉHO ZAŘÍZENÍ V UZLU PLZEŇ - 3.ETAPA		Datum: 30.5.2015
		Číslo části: D.2.1
		Měřítko: 1:500
		Počet formátů: 5xA4
		Číslo přílohy: 2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb., KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.



POZNÁMKA

Stávající rozhraní v žst Plzeň Valcha 2x STM-1 nahradit rozhraním 4xSTM-4 a v žst Dobřany doplnit kartu s 2xSTM-4 rozhraním.